

+  
Revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206255

Planos Geométricos mandados formar por la ley de 27 de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.

Marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (5<sup>a</sup> zona)

3<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de Sistema Yquierdo núm. 307

cuya declinación es de

16°-16'

Observador: D.

Vicente M. Rodríguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario núm. 1 Empieza en el punto 12 del itinerario de la carretera de Cumbalauca y termina en el punto 75 de la línea límite Padajón Olivenza en el puente de la rivera de Olivenza. Determina la Carretera de Padajón a Villanueva del Fresno.						
1	2	87 20	267 20	59,00			
2	1-12 Carretera de Cumbalauca	267 20	87 20	59,00			59,00
"	2	111 45	294 45	144,00			
3	2	294 20	111 45	144,00			144,00
"	4	112 15	292 15	75,00			
4	2	292 15	112 15	75,00			75,00
"	5	122 15	212 15	160,00			
5	4	212 15	122 15	160,00			160,00
"	6	120 20	210 20	92,00			
6	5	210 20	120 20	92,00			92,00
"	7	122 00	212 00	64,00			
7	6	212 00	122 00	64,00			64,00
"	7	229 00	49 00	14,00			
7	a	49 00	229 00	14,00			14,00
"	6	49 15	229 15	14,00			
6	a	229 15	49 15	14,00			14,00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>22</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
b	c	129 00	219 00	15 00			
c	b	219 00	129 00	15 00			15 00
c	d	229 00	49 00	14 00			
d	c	49 00	229 00	14 00			14 00
"	a	219 00	129 00	15 00			
a	d	129 00	219 00	15 00			15 00
7	8	132 00	213 00	142 00			
8	7	213 00	132 00	142 00			142 00
"	9	122 20	212 20	20 00			
9	8	212 20	122 20	20 00			20 00
a	9	221 30	41 30	14 00			
9	a	41 30	221 30	14 00			14 00
"	a	221 30	211 30	13 00			
a	b	221 30	221 30	12 00			12 00
"	c	151 00	221 00	11 00			
c	b	221 00	151 00	11 00			11 00
"	d	221 20	41 20	12 00			
d	c	41 20	221 15	12 00			12 00
"	a	221 00	151 00	11 00			
a	d	151 00	221 00	11 00			11 00
Pozo	9	268 00	88 00	40 00			
9	Pozo	88 00	268 00	40 00			40 00
"	10E	128 15	208 15	116 00			
10	9	208 15	128 15	116 00			116 00
"	11	215 20	215 20	78 00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>59 144 75 160 92 64 K1 142 20 716 78 52 1000</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10c	215 20	125 30	78.00			78.00
	11	217 00	37 00	18.00			
11	a	217 00	217 00	18.00			18.00
"	b	217 00	217 00	7.00			
b	a	217 00	217 00	7.00			7.00
"	c	126 45	206 45	7.00			
c	b	206 45	126 45	7.00			7.00
"	d	217 00	37 00	7.00			
d	c	217 00	217 00	7.00			7.00
"	a	207 00	127 00	7.00			
a	d	127 00	207 00	7.00			7.00
"	12	131 30	311 30	52.00			
12	11	211 20	121 20	52.00			52.00
	12 = K' 1	229 00	49 00	110.00			
12	a	49 00	229 00	110.00			110.00
		49 15	229 15	6.00			
b	a	229 15	49 15	6.00			6.00
		129 00	219 00	6.00			
c	b	219 00	129 00	6.00			6.00
		229 00	49 00	6.00			
d	c	49 00	229 00	6.00			6.00
		219 15	129 15	6.00			
a	d	129 15	219 15	6.00			6.00
	12	198 00	18 00	183.00			
12	Ponsu	18 00	198 00	183.00			183.00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>da</p> <p>Camelero de Padoja</p> <p>a Villan. a del Fresno</p> <p>Corchuela</p>
		73 29 4

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	13	121 20	311 20	184 00			
13	12	311 20	131 20	184 00			184 00
"	14	122 00	212 00	105 00			
14	13	212 00	122 00	105 00			105 00
"	14	221 45	41 45	82 00			
14	a	41 45	221 45	82 00			82 00
"	b	121 20	211 20	14 00			
b	a	211 20	121 20	14 00			14 00
"	c	221 45	41 45	5 00			
c	b	41 45	221 45	5 00			5 00
"	a	211 20	121 20	14 00			
d	c	121 20	211 20	14 00			14 00
"	15	121 20	211 20	216 00			
15	14	311 20	121 20	216 00			216 00
"	16	121 20	211 20	194 00			
16	15	211 20	121 20	194 00			194 00
"	16	224 00	44 00	106 00			
16	a	44 00	224 00	106 00			106 00
"	b	21 00	211 00	32 00			
b	a	211 00	21 00	32 00			32 00
"	c	121 15	201 15	62 00			
c	b	201 15	121 15	62 00			62 00
"	d	211 00	21 00	32 00			
d	c	21 00	211 00	32 00			32 00
"	a	201 00	121 00	62 00			
a	d	121 00	201 00	62 00			62 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>         F. ca de Cera de Laricho          Cortijillo de Juan Vrate          Pozo          Cametena de Padayon Villanueva          del Fresno       </p>
		<p>49 50 11 1</p>
		<p>V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	17	128 <sup>00</sup>	208 <sup>00</sup>	200 <sup>00</sup>			
17	16	208 <sup>00</sup>	128 <sup>00</sup>	200 <sup>00</sup>			200 <sup>00</sup>
"	18 K.º 2	106 <sup>20</sup>	286 <sup>20</sup>	104 <sup>00</sup>			
18	17	286 <sup>20</sup>	106 <sup>20</sup>	104 <sup>00</sup>			104 <sup>00</sup>
a	18	188 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>	15 <sup>00</sup>			
18	a	8 <sup>15</sup>	188 <sup>15</sup>	15 <sup>00</sup>			15 <sup>00</sup>
a	b	8 <sup>15</sup>	188 <sup>15</sup>	8 <sup>00</sup>			
b	a	188 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>	8 <sup>00</sup>			8 <sup>00</sup>
b	c	98 <sup>00</sup>	278 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>			
c	b	278 <sup>00</sup>	98 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>			8 <sup>00</sup>
c	d	188 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>			
d	c	8 <sup>00</sup>	188 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>			8 <sup>00</sup>
d	a	278 <sup>00</sup>	98 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>			
a	d	98 <sup>00</sup>	278 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>			8 <sup>00</sup>
18	19	100 <sup>00</sup>	280 <sup>00</sup>	25 <sup>00</sup>			
19	18	280 <sup>00</sup>	100 <sup>00</sup>	25 <sup>00</sup>			25 <sup>00</sup>
"	20 E	101 <sup>20</sup>	281 <sup>20</sup>	166 <sup>00</sup>			
20	19	281 <sup>20</sup>	101 <sup>20</sup>	166 <sup>00</sup>			166 <sup>00</sup>
"	21	101 <sup>15</sup>	281 <sup>15</sup>	165 <sup>00</sup>			
21	20	281 <sup>15</sup>	101 <sup>15</sup>	165 <sup>00</sup>			165 <sup>00</sup>
"	22	101 <sup>20</sup>	281 <sup>20</sup>	77 <sup>00</sup>			
22	21	281 <sup>20</sup>	101 <sup>20</sup>	77 <sup>00</sup>			77 <sup>00</sup>
a	22	218 <sup>20</sup>	28 <sup>20</sup>	27 <sup>00</sup>			
22	a	28 <sup>20</sup>	218 <sup>20</sup>	27 <sup>00</sup>			27 <sup>00</sup>
"	b	70 <sup>20</sup>	250 <sup>20</sup>	42 <sup>00</sup>			

K2  
186  
109  
216  
196  
200  
104  
1003

K03  
166  
163  
154  
200  
200  
997

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera de Badajoz a Fresno Carretera de Villanueva del Alamo del Carretera de Cantabria</p> <p>71 30 7</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
b	a	282 20	72 20	42,00			42,00
c	b	69 00	249 00	48,00			48,00
c	b	249 00	69 00	48,00			48,00
c	d	19 00	199 00	15,00			15,00
d	c	199 00	19 00	15,00			15,00
d	e	109 20	289 20	16,00			16,00
e	d	289 20	109 20	16,00			16,00
e	f	199 00	19 00	15,00			15,00
f	e	19 00	199 00	15,00			15,00
"	c	289 00	109 00	16,00			16,00
c	f	109 00	289 00	16,00			16,00
22	23	101 15	281 15	154,00			154,00
23	22	281 00	101 15	154,00			154,00
"	24	101 15	281 15	200,00			200,00
24	23	281 15	101 15	200,00			200,00
24	25 = N.º 3	102 00	282 00	200,00			200,00
25	24	282 00	102 00	200,00			200,00
"	26	109 00	289 00	132,00			132,00
26	25	289 00	109 00	132,00			132,00
"	27	110 00	290 00	172,00			172,00
27	26	290 00	110 00	172,00			172,00
"	27	28 20	208 20	285,00			285,00
27	a	208 30	28 20	285,00			285,00
a	b	209 00	29 00	17,00			17,00
b	a	29 00	209 00	17,00			17,00

404  
152  
172  
146  
157  
68  
148  
152  
42  
998

V. Rodriguez

7

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>41 31 10 1</p> <p>Construeta</p>

V. Rodriguez







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c	d	149 <sup>00</sup>	229 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>			
d	c	229 <sup>00</sup>	149 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup>			14 <sup>00</sup>
"	a	229 <sup>00</sup>	59 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>			
a	d	59 <sup>00</sup>	229 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>			18 <sup>00</sup>
26	27	124 <sup>20</sup>	204 <sup>20</sup>	122 <sup>00</sup>			
27	26	204 <sup>20</sup>	124 <sup>20</sup>	122 <sup>00</sup>			122 <sup>00</sup>
"	27	210 <sup>00</sup>	20 <sup>15</sup>	101 <sup>00</sup>			
27	a	20 <sup>15</sup>	210 <sup>15</sup>	101 <sup>00</sup>			101 <sup>00</sup>
"	b	20 <sup>00</sup>	210 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>			
b	a	210 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>			11 <sup>00</sup>
"	c	120 <sup>20</sup>	200 <sup>20</sup>	12 <sup>00</sup>			
c	b	200 <sup>20</sup>	120 <sup>20</sup>	12 <sup>00</sup>			12 <sup>00</sup>
"	d	210 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>			
d	c	20 <sup>00</sup>	210 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>			11 <sup>00</sup>
"	a	200 <sup>15</sup>	120 <sup>15</sup>	12 <sup>00</sup>			
a	d	120 <sup>15</sup>	200 <sup>15</sup>	12 <sup>00</sup>			12 <sup>00</sup>
27	28	124 <sup>45</sup>	204 <sup>45</sup>	162 <sup>00</sup>			
28	27	204 <sup>45</sup>	124 <sup>45</sup>	162 <sup>00</sup>			162 <sup>00</sup>
"	29	122 <sup>45</sup>	202 <sup>45</sup>	116 <sup>00</sup>			
29	28	202 <sup>45</sup>	122 <sup>45</sup>	116 <sup>00</sup>			116 <sup>00</sup>
a	29	222 <sup>00</sup>	42 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>			
29	a	42 <sup>00</sup>	222 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>			11 <sup>00</sup>
a	b	42 <sup>00</sup>	222 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>			
b	a	222 <sup>00</sup>	42 <sup>00</sup>	5 <sup>00</sup>			5 <sup>00</sup>
"	c	132 <sup>00</sup>	212 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16 17 4
		V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
e	b	212 00	132 00	12 00			12 00
"	d	222 00	42 00	5 00			
d	c	42 00	222 00	5 00			5 00
"	a	212 00	122 00	12 00			
a	d	122 00	212 00	12 00			12 00
29	40 e	127 00	207 00	85 00			
40	29 "	207 00	127 00	85 00			85 00
"	41-KOS	127 20	217 20	95 00			
41	40	317 20	127 20	95 00			95 00
"	42	127 00	217 00	82 00			
42	41	217 00	127 00	82 00			82 00
"	43	127 00	217 00	150 00			
43	42	217 00	127 00	150 00			150 00
a	43	225 00	45 00	78 00			
43	a	45 00	225 00	78 00			78 00
e	b	80 20	263 20	40 00			
b	a	263 20	80 20	40 00			40 00
"	c	16 20	196 20	24 00			
c	b	196 20	16 20	24 00			24 00
"	d	106 15	286 15	24 00			
d	c	286 15	106 15	24 00			24 00
"	e	196 20	16 20	24 00			
e	d	16 20	196 20	24 00			24 00
"	b	288 00	108 00	24 00			
b	e	108 00	288 00	24 00			24 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>47 57 6</p>

V. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
b	a	190 00	10 00	17,00			17,00
b	c	101 00	281 00	30,00			
c	b	281 00	101 00	28,00			28,00
c	d	190 15	10 15	17,00			
d	c	10 15	190 15	17,00			17,00
d	a	281 00	101 00	20,00			
a	d	101 00	281 00	20,00			20,00
s2	s3 = 69	122 45	213 45	64,00			
s3	s2	213 45	122 45	64,00			64,00
a	s2	42 00	222 00	25,00			
s2	a	222 00	42 00	25,00			25,00
a	b	227 00	47 00	15,00			
b	a	47 00	227 00	15,00			15,00
"	c	137 00	317 00	20,00			
c	b	217 00	137 00	20,00			20,00
"	d	47 15	227 15	15,00			
d	c	227 15	47 15	15,00			15,00
"	a	217 20	137 20	20,00			
a	d	137 20	217 20	20,00			20,00
s2	s4	128 15	208 15	200,00			
s4	s2	208 15	128 15	200,00			200,00
s4	s5	128 00	208 00	120,00			
s5	s4	208 00	128 00	120,00			120,00
a	s5	262 20	222 20	76,00			
s5	a	222 20	262 20	76,00			76,00

207  
37  
264  
200  
130  
21  
94  
195  
186  
60  
997

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera de Badajoz Casa del Oratorio de Jesús Villanueva del Fresno Casa de Pedro Navarro Corchuelo</p>
		26 26 5

V. Rodríguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
56	59	128 00	208 00	94 00			
59	56	208 00	128 00	94 00			94 00
a	59	46 00	226 00	101 00			
59	a	226 00	46 00	101 00			101 00
a	b	126 20	206 20	26 00			
b	a	206 20	126 20	26 00			26 00
b	c	125 00	215 00	18 00			
c	b	215 00	125 00	18 00			18 00
c	d	225 00	45 00	28 00			
d	c	45 00	225 00	28 00			28 00
d	e	215 00	125 00	18 00			
e	d	125 00	215 00	18 00			18 00
e	b	45 20	225 20	28 00			
b	e	225 20	45 20	28 00			28 00
59	60	122 15	212 15	195 00			
60	59	212 15	122 15	195 00			195 00
"	61	146 00	220 00	186 00			
61	60E	220 00	146 00	186 00			186 00
a	61	209 20	29 20	28 00			
61	a	29 20	209 20	28 00			28 00
b	a	209 45	29 45	15 00			
a	b	29 45	209 45	15 00			15 00
b	c	119 00	299 00	20 00			
c	b	299 00	119 00	20 00			20 00
d	c	29 00	209 00	15 00			
c	d	209 00	29 00	15 00			15 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hand-drawn sketch of a survey route. The route is a series of connected line segments between points labeled 'a', 'b', 'c', 'd', and 'e'. Point 'a' is at the top left, 'b' is below it, 'c' is to the right of 'b', 'd' is below 'c', and 'e' is to the right of 'd'. There are two rectangular structures drawn: one at point 'a' and one at point 'c'. The sketch includes several handwritten labels: 'Casa de la Doña' near point 'a', 'Cantón de...' along the line between 'a' and 'b', 'Casa de Narciso Varguez' near point 'c', and 'Cordillera' near point 'e'. There are also some numbers and other markings like '72', '58', '5' and '72', '58', '5' written vertically on the right side of the sketch area.</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
d	a	299 <sup>00</sup>	119 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>			
a	d	119 <sup>00</sup>	299 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>			80 <sup>00</sup>
61	62 76°7'	145 <sup>15</sup>	225 <sup>15</sup>	60 <sup>00</sup>			
62	61	225 <sup>15</sup>	145 <sup>15</sup>	60 <sup>00</sup>			60 <sup>00</sup>
62	62	129 <sup>20</sup>	219 <sup>20</sup>	91 <sup>00</sup>			
62	62	219 <sup>20</sup>	129 <sup>20</sup>	91 <sup>00</sup>			91 <sup>00</sup>
"	64	146 <sup>00</sup>	220 <sup>00</sup>	60 <sup>00</sup>			
64	62	220 <sup>00</sup>	140 <sup>00</sup>	60 <sup>00</sup>			60 <sup>00</sup>
"	65	141 <sup>15</sup>	221 <sup>15</sup>	50 <sup>00</sup>			
65	64	221 <sup>15</sup>	141 <sup>15</sup>	50 <sup>00</sup>			50 <sup>00</sup>
"	66	128 <sup>45</sup>	218 <sup>45</sup>	189 <sup>00</sup>			
66	65	218 <sup>45</sup>	128 <sup>45</sup>	189 <sup>00</sup>			189 <sup>00</sup>
"	67	141 <sup>20</sup>	221 <sup>20</sup>	116 <sup>00</sup>			
67	66	221 <sup>20</sup>	141 <sup>20</sup>	116 <sup>00</sup>			116 <sup>00</sup>
"	68	132 <sup>20</sup>	212 <sup>20</sup>	83 <sup>00</sup>			
68	67	212 <sup>20</sup>	132 <sup>20</sup>	83 <sup>00</sup>			82 <sup>00</sup>
"	69	122 <sup>00</sup>	212 <sup>00</sup>	174 <sup>00</sup>			
69	68	212 <sup>00</sup>	122 <sup>00</sup>	174 <sup>00</sup>			174 <sup>00</sup>
"	70 E	122 <sup>00</sup>	212 <sup>00</sup>	175 <sup>00</sup>			
70	69	212 <sup>00</sup>	122 <sup>00</sup>	175 <sup>00</sup>			175 <sup>00</sup>
a	70 E	47 <sup>00</sup>	227 <sup>00</sup>	26 <sup>00</sup>			
70	a	227 <sup>00</sup>	47 <sup>00</sup>	26 <sup>00</sup>			26 <sup>00</sup>
a	b	227 <sup>00</sup>	47 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>			
b	a	47 <sup>00</sup>	227 <sup>00</sup>	20 <sup>00</sup>			20 <sup>00</sup>
"	c	127 <sup>00</sup>	217 <sup>00</sup>	24 <sup>00</sup>			
c	b	217 <sup>00</sup>	127 <sup>00</sup>	24 <sup>00</sup>			24 <sup>00</sup>

91  
 60  
 80  
 189  
 116  
 83  
 174  
 175  
 61  
 999  
 1099

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c	d	47 00	227 00	20 00			
d	e	227 00	47 00	20 00			20 00
d	a	215 00	125 00	24 00			
a	d	125 00	215 00	24 00			24 00
70	71 = R° 8	122 00	212 00	64 00			
71	70	212 00	122 00	64 00			64 00
"	72	121 00	211 00	129 00			
72	71	211 00	121 00	129 00			129 00
"	73	131 20	211 20	163 00			
73	72	211 20	131 20	163 00			163 00
"	74	122 45	212 45	200 00			
74	73	212 45	122 45	200 00			200 00
"	75	122 15	212 15	250 00			
75	74	212 15	122 15	250 00			250 00
"	76 = 89	129 00	219 00	52 00			
76	75	219 00	129 00	52 00			52 00
"	77 R° 9	150 20	230 20	98 00			
77	76	230 20	150 20	98 00			98 00
"	78	155 00	225 00	85 00			
78	77	225 00	155 00	85 00			85 00
a	78	22 20	212 20	28 00			
78	a	212 20	22 20	28 00			28 00
a	b	218 20	28 20	46 00			
b	a	28 20	218 20	46 00			46 00

139  
163  
200  
250  
52  
98  
1002

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		La Castellana
		Carretera de Badajoz a Villanueva del Fresno
		La Corchuda
		Antigua venta de Sevilla
		46 58 12 1

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	c	128	208	2600			
c	6	208	128	2600			2600
c	d	28	218	4600			
d	c	218	28	4600			4600
d	a	208	128	2600			
a	d	128	208	2600			2600
78	79	155	225	2600			
79	78	225	155	2600			2600
"	80	151	221	7600			
80	79	221	151	7600			7600
"	81	128	218	10400			
81	80	218	128	10400			10400
"	82	126	216	30000			
82	81	216	126	30000			20000
"	83	124	214	16000			
83	82	214	124	16000			16000
"	84 - N° 10	126	216	24000			
84	83	216	126	24000			24000
"	85	135	215	20000			
85	84	215	135	20000			20000
"	86	125	215	20000			
86	85	215	125	20000			20000
"	87	125	215	24800			
87	86	215	125	24800			24800
17	88	136	216	17400			

1010  
 85  
 26  
 76  
 106  
 200  
 160  
 240  
 1001  
 120  
 170  
 1011  
 200  
 200  
 248  
 174  
 170  
 996

Y. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Y. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
88	87	216 20	136 20	174,40			174,40
	89 N° 11	136 20	216 20	172,00			
89	88	216 20	136 20	172,20			172,00
	90 E	126 00	216 00	200,00			
90	89	216 00	136 00	200,00			200,00
	91	125 20	215 20	200,00			
91	90	215 20	135 20	200,00			200,00
	92	125 45	215 45	200,00			
92	91	215 45	135 45	200,00			200,00
	93 N° 12	125 45	215 45	198,00			
93	92	215 45	135 45	198,00			198,00
	94	125 45	215 45	200,00			
94	93	215 45	135 45	200,00			200,00
	95	125 00	215 00	226,00			
95	94	215 00	135 00	226,00			226,00
	a	227 00	47 00	21,00			
95	a	47 00	227 00	21,00			21,00
	a b	127 00	317 00	15,00			
b	a	217 00	127 00	15,00			15,00
	b c	227 00	47 00	21,00			
c	b	47 00	227 00	21,00			21,00
95	c	218 00	128 00	15,00			
95	c	128 00	218 00	15,00			15,00
	96	127 20	217 20	16,00			
96	95	217 20	127 20	16,00			16,00

N° 12  
200  
200  
300  
198  
998

N° 13  
200  
226  
160  
66  
229  
1001

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a survey route starting at point 87 and ending at 96. It includes a road labeled 'Carretera C de Badajoz', a building labeled 'Cantina de P<sup>sc</sup> S. num 22', and other landmarks like 'Cam. de las Yellicas', 'Cam. de las Yellicas', 'Cam. de las Yellicas', and 'Finales'. A hatched rectangle represents a building. The route is marked with points 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, and 96. A vertical line is labeled 'Z.05'. The sketch is annotated with various numbers and letters, including 'K° 11', 'K° 12', 'a', 'b', 'c', 'd', 'e', 'f', 'g', 'h', 'i', 'j', 'k', 'l', 'm', 'n', 'o', 'p', 'q', 'r', 's', 't', 'u', 'v', 'w', 'x', 'y', 'z', 'A', 'B', 'C', 'D', 'E', 'F', 'G', 'H', 'I', 'J', 'K', 'L', 'M', 'N', 'O', 'P', 'Q', 'R', 'S', 'T', 'U', 'V', 'W', 'X', 'Y', 'Z', 'AA', 'BB', 'CC', 'DD', 'EE', 'FF', 'GG', 'HH', 'II', 'JJ', 'KK', 'LL', 'MM', 'NN', 'OO', 'PP', 'QQ', 'RR', 'SS', 'TT', 'UU', 'VV', 'WW', 'XX', 'YY', 'ZZ', 'AAA', 'BBB', 'CCC', 'DDD', 'EEE', 'FFF', 'GGG', 'HHH', 'III', 'JJJ', 'KKK', 'LLL', 'MMM', 'NNN', 'OOO', 'PPP', 'QQQ', 'RRR', 'SSS', 'TTT', 'UUU', 'VVV', 'WWW', 'XXX', 'YYY', 'ZZZ', 'AAAA', 'BBBB', 'CCCC', 'DDDD', 'EEEE', 'FFFF', 'GGGG', 'HHHH', 'IIII', 'JJJJ', 'KKKK', 'LLLL', 'MMMM', 'NNNN', 'OOOO', 'PPPP', 'QQQQ', 'RRRR', 'SSSS', 'TTTT', 'UUUU', 'VVVV', 'WWWW', 'XXXX', 'YYYY', 'ZZZZ', 'AAAAA', 'BBBBB', 'CCCCC', 'DDDDD', 'EEEEE', 'FFFFF', 'GGGGG', 'HHHHH', 'IIIII', 'JJJJJ', 'KKKKK', 'LLLLL', 'MMMMM', 'NNNNN', 'OOOOO', 'PPPPP', 'QQQQQ', 'RRRRR', 'SSSSS', 'TTTTT', 'UUUUU', 'VVVVV', 'WWWWW', 'XXXXX', 'YYYYY', 'ZZZZZ', 'AAAAA', 'BBBBB', 'CCCCC', 'DDDDD', 'EEEEE', 'FFFFF', 'GGGGG', 'HHHHH', 'IIIII', 'JJJJJ', 'KKKKK', 'LLLLL', 'MMMMM', 'NNNNN', 'OOOOO', 'PPPPP', 'QQQQQ', 'RRRRR', 'SSSSS', 'TTTTT', 'UUUUU', 'VVVVV', 'WWWWW', 'XXXXX', 'YYYYY', 'ZZZZZ'.</p>
		22 61 21 2

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	97	122 15	212 15	66,00			
97	96	212 15	132 15	66,00			66,00
"	98-N°-13	127 20	207 20	229,00			
98	97	207 20	127 20	229,00			229,00
a	97	227 00	447 00	243,00			
97	a	447 00	227 00	243,00			243,00
b	97	219 15	29 15	248,00			
97	b	29 15	219 15	248,00			248,00
b	c	44 20	221 20	46,00			
c	b	221 20	44 20	46,00			46,00
c	d	127 00	207 00	64,00			
d	c	207 00	127 00	64,00			64,00
d	e	221 30	44 30	46,00			
e	d	44 30	221 30	46,00			46,00
98	99	127 00	307 00	139,00			
99	98	307 00	127 00	139,00			139,00
99	100 E	127 30	207 30	181,00			
100	99	207 30	127 30	181,00			181,00
"	101	149 00	329 00	52,00			
101	100	329 00	149 00	52,00			52,00
	102	147 30	327 30	228,00			
102	101	327 30	147 30	228,00			228,00
	102	148 00	228 00	200,00			
103	102	228 00	148 00	200,00			200,00
	104-N°-14	148 00	228 00	200,00			

V. Romiguel

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>62 55 17 1</p>

V. Romiguel

1014  
139  
18d  
52  
228  
200  
200  
1000

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
104	102	228 <sup>00</sup>	148 <sup>00</sup>	200 <sup>00</sup>			200 <sup>00</sup>
"	105	148 <sup>00</sup>	228 <sup>00</sup>	154 <sup>00</sup>			
105	104	228 <sup>00</sup>	148 <sup>00</sup>	154 <sup>00</sup>			154 <sup>00</sup>
"	106	148 <sup>00</sup>	228 <sup>00</sup>	155 <sup>00</sup>			
106	105	328 <sup>00</sup>	148 <sup>00</sup>	155 <sup>00</sup>			155 <sup>00</sup>
a	106	64 <sup>00</sup>	244 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>			
106	a	244 <sup>00</sup>	64 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>			11 <sup>00</sup>
a	b	154 <sup>00</sup>	334 <sup>00</sup>	27 <sup>00</sup>			
b	a	334 <sup>00</sup>	154 <sup>00</sup>	27 <sup>00</sup>			27 <sup>00</sup>
b	c	64 <sup>15</sup>	244 <sup>15</sup>	11 <sup>00</sup>			
c	b	244 <sup>15</sup>	64 <sup>15</sup>	11 <sup>00</sup>			11 <sup>00</sup>
c	106	225 <sup>00</sup>	155 <sup>00</sup>	27 <sup>00</sup>			
106	c	155 <sup>00</sup>	225 <sup>00</sup>	27 <sup>00</sup>			27 <sup>00</sup>
"	107	147 <sup>20</sup>	227 <sup>20</sup>	212 <sup>00</sup>			
107	106	327 <sup>20</sup>	147 <sup>20</sup>	212 <sup>00</sup>			212 <sup>00</sup>
a	107	131 <sup>30</sup>	311 <sup>30</sup>	118 <sup>00</sup>			
107	a	311 <sup>30</sup>	131 <sup>30</sup>	118 <sup>00</sup>			118 <sup>00</sup>
a	b	225 <sup>20</sup>	55 <sup>30</sup>	176 <sup>00</sup>			
b	a	55 <sup>20</sup>	225 <sup>20</sup>	176 <sup>00</sup>			176 <sup>00</sup>
"	c	175 <sup>00</sup>	255 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>			
c	b	255 <sup>00</sup>	175 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>			18 <sup>00</sup>
"	d	85 <sup>15</sup>	265 <sup>15</sup>	24 <sup>00</sup>			
d	c	265 <sup>15</sup>	85 <sup>15</sup>	24 <sup>00</sup>			24 <sup>00</sup>
"	e	255 <sup>00</sup>	175 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>			
e	d	175 <sup>00</sup>	255 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>			18 <sup>00</sup>

154  
 155  
 212  
 176  
 200  
 997

V. Rodríguez

216  
 216  
 126  
 155  
 59

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>           Carretera de Badajoz            Cantina de Finojalu de Coma            Casa de los Almeriques            Cédulo Almeriques            Villanueva del Fresno            102, 103, 104, 105, 106, 107         </p>
		<p>41 29 10 1</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	7	265 40	85 00	24,00			
	7 8	85 00	265 00	24,00			24,00
107	108	147 20	227 20	176,00			
108	107	227 20	147 20	176,00			176,00
"	107 - K <sup>o</sup> 15	147 45	227 45	200,00			
109	108	227 45	147 45	200,00			200,00
"	110 2	148 00	228 00	224,00			
110	109	328 00	148 00	224,00			224,00
"	111	168 00	248 00	78,00			
111	110	248 00	168 00	78,00			78,00
"	112	170 45	250 45	100,00			
112	111	350 45	170 45	100,00			100,00
"	113	172 00	252 00	200,00			
113	112	252 00	172 00	200,00			200,00
"	113	172 00	252 00	100,00			
114	113	252 00	172 00	100,00			100,00
"	115 K <sup>o</sup> 16	172 00	252 00	200,00			
115	114	252 00	172 00	200,00			200,00
"	116	176 20	256 20	66,00			
116	115	256 20	176 20	66,00			66,00
"	117	187 00	7 00	90,00			
117	116	7 00	187 00	90,00			90,00
Pnc	117	99 15	279 15	80,00			
117	Pnc	279 15	99 15	80,00			80,00
117	118	164 20	244 20	84,00			

K016  
224  
78  
100  
200  
200  
4002

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: El Cami del Almorcin parte al 099 m del punto 108 Pnt. 108</p> <p>0.2 Casas Nuevas (900) 107 108 109 K<sup>o</sup> 15 110 E 111 112 113 114 115 K<sup>o</sup> 16 116 117 118</p> <p>Caminata de Badojo a Villa Almorcin Caminata del Pnc</p> <p>207</p> <p>24 61 17</p>

V. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
118	117	244 20	164 30	84,00			84,00
"	119	171 00	351 00	219,00			
119	118	354 00	171 00	219,00			219,00
"	120 E	189 45	9 45	236,00			
120	119	9 45	189 45	236,00			236,00
"	121	185 30	5 30	100,00			
121	120	5 30	185 30	100,00			100,00
"	122	180 00	0 00	176,00			
122	121	0 00	180 00	176,00			176,00
"	122 N:17	181 20	1 30	26,00			
122	122	1 30	181 20	26,00			26,00
"	124	165 20	265 20	100,00			
124	123	245 20	165 20	100,00			100,00
"	125	155 00	225 00	61,00			
125	124	225 00	155 00	61,00			61,00
"	126	122 15	212 15	120,00			
126	125	212 15	122 15	120,00			120,00
126 = 75 del límite con Olivenza en el Puente Nuevo de Olivenza							

1187  
 66  
 290  
 84  
 219  
 236  
 100  
 176  
 26  
 997

Itinerario num<sup>o</sup> 2 Compuera en el punto 126 del itinerario 1 anterior y termina en  
*V. Rodríguez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

72  
 22  
 11  
 1

*V. Rodríguez*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	el punto 118 del itinerario n° 1 constante						
	Determina el camino viejo de Badajoz a Olivenza, en constante						
1	2	126	del Itm° 1				
1	2	55 20	225 20	208 00			
2	1	225 20	55 20	208 00			208 00
4	2	225 20	155 20	158 00			
2	2	155 20	225 20	158 00			158 00
4	4	225 20	155 20	160 00			
4	3	455 30	225 20	160 00			160 00
4	5	337 20	157 30	290 00			
5	4	157 30	337 20	290 00			290 00
	6	224 20	154 20	294 00			
6	5	154 20	224 20	294 00			294 00
	C = 118 Itm° 1						
Itinerario n° 2 empieza en el punto 117 del itinerario n° 1 y termina en el punto 70 del itinerario Badajoz-Olivenza							
Determina el camino del P. Viejo o del P. Nuevo constante							
1	2	116 00	296 00	105 00			
2	1	296 00	116 00	105 00			105 00
4	2	152 00	222 00	224 00			
2	2	222 00	152 00	224 00			224 00

Y. Arriaga

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Y. Arriaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
" 4		136 20	216 20	155 00			
4 2		216 20	136 20	155 00			155 00
" 5		104 20	284 20	175 00			
5 4		284 20	104 20	175 00			175 00
4 6		104 20	284 20	176 00			
6 5		284 20	104 20	176 00			176 00
" 7		2 00	182 00	46 00			
7 6		182 00	2 00	46 00			46 00
7-70 del limit con Olivenza							
Itinerario num 4 Comienza en el punto 57 del limite con Olivenza y termina en el p <sup>to</sup> 110 del Itin 1 Determina el cam <sup>o</sup> Carretero del Cort <sup>o</sup> de Casas Nuevas al Carretero de Badajoz Villan <sup>ca</sup> del Fresno							
1 2		202 00	122 00	86 00			
2 1	1 = limit con Olivenza p <sup>to</sup> 57	122 00	202 00	86 00			86 00
2 2		229 00	159 00	27 00			
2 a		159 00	229 00	27 00			27 00
6 2		72 00	252 00	46 00			
2 6		252 00	72 00	46 00			46 00
6 c		159 00	229 00	27 00			
c 6		229 00	159 00	27 00			27 00
c a		72 00	252 00	46 00			
a c		252 00	72 00	46 00			46 00
2 2		289 45	109 45	122 00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
47		
42		
7		
		V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	109 45	289 45	122.00			122.00
3	4	280 20	100 20	128.00			128.00
4	2	100 20	280 20	128.00			128.00
"	5	203 00	123 00	138.00			138.00
5	4	122 00	203 00	128.00			128.00
"	6	210 00	130 00	294.00			294.00
6	5	120 00	210 00	294.00			294.00
"	7	207 00	127 00	176.00			176.00
7	6	127 00	207 00	176.00			176.00
"	8	209 45	129 45	160.00			160.00
8	7	129 45	209 45	160.00			160.00
"	9	209 45	129 45	160.00			160.00
9	8	129 45	209 45	160.00			160.00
"	10-110 del Itm <sup>o</sup> 1	215 00	125 00	280.00			280.00
10	9	125 00	215 00	280.00			280.00
10=110 del Itm <sup>o</sup> 1							
Itinerario n <sup>o</sup> 5 Comienza en el punto 101 del Itm <sup>o</sup> 1 y termina en el punto n <sup>o</sup> 97 del Itm <sup>o</sup> 1. Determina centros del Cam <sup>o</sup> Viejo de Almoraz a Badajoz							
1	2	297 00	117 00	226.00			226.00
2	1=101 del Itm <sup>o</sup> 1	117 00	297 00	226.00			226.00
	2 del Itm <sup>o</sup> 1	292 00	112 00	128.00			128.00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>42 45 17 1</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	2	112 10	292 10	128 00			128 00
"	4	222 26	142 26	41 00			
4	3	142 26	222 26	41 00			41 00
"	5	242 00	162 00	76 00			
5	4	162 00	242 00	76 00			76 00
"	C	222 15	142 15	165 00			
6	5	142 15	222 15	165 00			165 00
						G = 97 1/2 m	

410

*V. Rodríguez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camereta de Badajoz Villan Cortijo de Villan C = 97 1/2 m</p> <p>Continuación este Cuaderno 208 etc          Con 26418 metros adorno 26418 m          Cortijo de los Frailes 12 de Septiembre 1902          Cortijo de la Auxilia 2 de Geografía          El Vicente M. Rodríguez</p> <p>Badajoz 7 de Septiembre 1902          Conforme          El jefe de la brigada          Francisco Navarro</p>

*V. Rodríguez*

